



**Instituto
Electoral**
y de Participación Ciudadana

SÍNTESIS INFORMATIVA

COMUNICACIÓN SOCIAL

13 enero 2019

DISFRUTE EL INVIERNO

El Parque Nacional de Banff es el lugar ideal para gozar unas vacaciones divertidas.



ALBERTA, CANADA

DE VIAJE

¡VUELAN!

Chivas sigue en lo alto tras su segunda victoria en el torneo.



CRUZ AZUL 0-1 CHIVAS

RONALDO CISNEROS

C

DOMINGO 13 / ENE. / 2019 / GUADALAJARA, JALISCO / 48 PÁGINAS, AÑO XXI NÚMERO 7,340 \$20.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

CAOS E INGENIO

Frente a las largas filas y el estrés, la gente trata de acomodarse al desabasto de combustible.



Raquel pasó la noche en su auto, afuera de una gasolinera en Tlaquepaque, en espera de combustible.



Empleadas de una estación en La Calma indicaron a los conductores que no hicieran fila pues no llegaría la pipa.



Incluso fuera de la Ciudad las filas de autos eran enormes, como en esta gasolinera de El Arenal, rumbo a Tequila.



En esta estación, en Periferico y Mariano Otero, le negaron servicio al público pero llenaban de gasolina bidones.



José Luis tomó un banco y se formó en lugar de su tío, para la fila de Juan Álvarez para la gasolinera en Américas.

Por escasez de gasolina, hay afectaciones agrícolas y en turismo

Desabasto al 50%

Exige Gobernador a Federación que dé solución a problemática

JONATHAN BARRUELOS

El desabasto de gasolina en Jalisco llegó al 50 por ciento, reportó el Coordinador General Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, Alejandro Guzmán Larrale. Afirmó que al interior del Estado, algunos Municipios han visto afectada su producción agrícola y el turismo, debido a la incapacidad logística del Gobierno de México de surtir el combustible.

Esta situación impactó en la agrícola a Ameca, Tala, Acapulco, Lagos de Moreno y Tepatlilán; y por falta de visitantes, a Tequila, Chapala, Tapalpa y Mazamitla.

Además, en Amacueca, Juchitán, Tecolotlán, Unión de Tula, Tototlán y Poncitlán, los Ayuntamientos han redu-

Anuncian plan para abastecer a Jalisco

HÉCTOR CONTRERAS

La Cámara Nacional del Auto-transporte de Carga y el Gobierno federal llegaron a un acuerdo para restablecer en corto plazo el suministro de combustibles en los Estados afectados, informó el organismo transportista a través de un comunicado.

Señaló que Jalisco será

de los primeros que recibirá combustible y que el objetivo es garantizar el 50 por ciento del combustible en la entidad, por ahora.

La Federación acordó, según el comunicado, brindar mayor seguridad en carreteras y puntos críticos; hacer más eficientes las terminales y optimizar los tiempos de carga y descarga de los autotankers.

Entre hoy y el próximo martes comenzarán a circular las unidades para distribuir el combustible, debido a que ayer seguían trabajando para generar las condiciones óptimas y de eficiencia necesarias para transitar por las carreteras con resguardo de la Policía Federal y descargar sin contratiempos en las estaciones de servicio.

ció "al mínimo" el uso de sus vehículos oficiales, afectando la seguridad pública.

En la zona metropolitana, agregó el funcionario, el desabasto es del 40 por ciento.

Ante esta situación, el Gobernador Enrique Alfaro arremetió en Redes contra la Federación.

"Exigimos que nos digan cuándo y cómo van a resolver el desabasto que hoy afecta la vida económica del Estado, la cotidianidad y el bolsillo de los jaliscienses", publicó Al-

faro en su perfil de Facebook. Pidió que la Secretaría de Energía, Rocío Nahle; el director de PEMEX, Octavio Romero, y el delegado federal en Jalisco, Carlos Lomeli, "hablen con la verdad".

El Secretario general de Gobierno, Enrique Ibarra Pedraza, afirmó que PEMEX incumplió con enviar 94 mil barriles de gasolina diarios a Jalisco, y sólo está surtiendo la mitad.

Por ello, dijo, el Ejecutivo estatal dejará de ofrecer rue-

das de prensa informativas sobre el tema, con la intención de que el Gobierno federal asuma su responsabilidad.

A través de Twitter, Carlos Lomeli informó en un video de 31 segundos que iniciará una campaña de apoyo a favor del Presidente, Andrés Manuel López Obrador, para explicar cómo afecta a la economía el huachicoleo; sin embargo, no ofreció mayores detalles.

COMUNIDAD PÁGS. 1, 5 Y 6

GLAMOUR VS. FRÍO

Columba Díaz modela un fur coat: imprescindible de la temporada.

Sólo suscriptores



POR BUEN CAMINO

Tras ganar su segundo duelo, Charros puede llegar a la Final en casa. **CANCHA**



A LLENAR LAS SALAS

Cine mexicano variado y con calidad es el panorama para 2019. **GENTE**

Reinventar ¡lotería!

MURAL / STAFF

Una versión actualizada y en spanish de la lotería tradicional es la propuesta de Mike Alfaro para contribuir a la visibilidad de la diversidad latina y combatir estereotipos.

"Estaba dando un vistazo a las cartas y vi 'La Dama' y sencillamente parecía tan anticuada, sobre todo cuando se ve el movimiento #MeToo y esta conversación más amplia que se está dando. Pense: esa carta sería mucho más genial si esto fuera 'La Feminist'. Y comencé a ver las otras cartas y me di cuenta, 'esto también podría ser actualizado'", señala el creador.

De origen guatemalteco y de 30 años de edad, Alfaro es director creativo en una agencia publicitaria en Estados Unidos y aunque comenzó el proyecto por diversión la gente comenzó a sentirse identificada, tomó



La clásica "estrella" fue reinventada como un spinner para la edición millennial.

revuelo a través de redes sociales e incluso generó el interés de una editorial para distribuir la versión completa del juego con 46 cartas en lugar de las 54 tradicionales, con piezas como "El Gluten", "El Safe Space" y "El Notification".

CULTURA PÁG. 6

pink



DE IDEAS CLARAS

La modelo Jourdan Dunn comparte cómo es su hombre ideal. **GENTE PÁG. 5**

'Grooming', peligro virtual y cercano

Pederastas en línea tardan 12 minutos para que menores se quiten la ropa

NOÉ MAGALLÓN

Quiero una selfie como estés ahora... ¿puede ser?

—Está mi mamá enfrente, ja.

—Una pregunta... ¿no te molesta la diferencia de edad? Porque a mi me encanta que seas tan nena...

Esta conversación entre un adulto y una menor, vía WhatsApp, documentada en Sudamérica, podría estarle sucediendo ahora a cualquier niño en Jalisco.

A este fenómeno se le conoce como "grooming", es decir, cuando un adulto, a través de un medio digital, finge ser un menor para ganarse la confianza de una niña o un niño y así obtener de ellos imágenes, actos eróticos

La Ley dice

Código Penal de Jalisco

Artículo 142-A.

(...) Cuando el acto de corrupción —iniciación, práctica, realización, actos con connotación sexual— se realice a través de las tecnologías de la información, y la comunicación, al responsable se le impondrá de seis a 12 años de prisión y el castigo aumentará en una cuarta parte si la víctima es menor de 12 años.

o un contacto sexual.

La conducta, tipificada en Jalisco a finales de 2017, se castiga con hasta 15 años de cárcel, aunque su naturaleza dificulta que haya casos bien documentados.

Hasta ahora en Jalisco sólo se conoce el caso de Adonay, paletero arrestado en enero de 2018 por chantajear en Facebook a menores para que le enviaran fotos de desnudos, pero que quedó libre al no acreditarse la flagrancia.

El "grooming" o ciberacoso sexual infantil, a decir de expertos, también es precursor de delitos que van de la extorsión al abuso sexual. "Los casos raramente se denuncian, y los que sí, normalmente son por querrela, y ello cuando los papás se dan cuenta", explicó Luis Pedro García, perito en delitos cibernéticos.

Según Save the Children, un acosador infantil puede tardar sólo 12 minutos en que su víctima se quite la ropa.

JUSTICIA PÁG. 4



Alondra. En Salzburgo y con la Fura dels Baus PÁG. 31

Cantoral. Disco homenaje de Lora, Downs, Lafourcade... PÁG. 28



Dos de dos. Chivas derrotó 1-0 al Cruz Azul en el Azteca

En cuestión de semanas la realidad cambió. Hoy Cruz Azul vive inmerso en las dudas, mientras que El Rebaño empieza a emocionarse con un buen torneo. NOTIMEX PÁGS. 40, 41 Y 46

Charros también...



Crisis. El secretario general del estado, Enrique Ibarra, dice que Petróleos Mexicanos no les ha brindado información sobre las condiciones que prevalecen, cuándo y cómo solucionarán el problema

Desabasto ya afecta al sector productivo y turístico: Estado

VÍCTOR HUGO ORNELAS, GUADALAJARA

Ante la deficiente comunicación por parte de Pemex hacia el Gobierno del Estado, éste último anunció que dejará de ofrecer ruedas de prensa para informar en torno a la escasez de combustible, y además anticipó que la paraestatal ha incumplido en el compromiso que hizo de dotación a la entidad lo que genera que el problema no sea solo desabasto sino

que ya merma en lo económico al afectar la producción y el traslado de alimentos de la canasta básica.

En rueda de prensa Ibarra Pedroza acompañado del titular del gabinete económico, Alejandro Guzmán, señaló que Pemex y el delegado Regional de la Federación Carlos Lomelí tendrán que dar la cara a los ciudadanos y explicar la situación que prevalece en torno a la escasez de combusti-

ble, así como cuándo y cómo pretenden solucionarla.

Por su parte, nuevamente, el gobernador del estado, Enrique Alfaro Ramírez, alzó la voz a través de sus redes sociales para exigir al gobierno de Andrés Manuel López Obrador y a Pemex que aclare la situación en cuanto al desabasto de gasolina y que fijen una fecha para normalizar el abasto. PÁGS. 8 A 12



Nueva fase de distribución Llegará gasolina de Mazatlán Manzanillo y Topolobampo

REDACCIÓN - PÁG. 9



En Veracruz Descargan 350 mil barriles de gasolina y diésel

PEDRO DOMÍNGUEZ - PÁGS. 14 Y 15



P. 45

La Afición. Carneros neutraliza a Elliott y echa a Vaqueros de la postemporada

ESCRIBEN HOY



Pérez-Reverte
Las peores películas sobre mares y piratas

P. 32



Maruan Soto
El debate nacional nos aísla en tribus

P. 3



Laura Ibarra
¿Por qué nos castigan a nosotros?

P. 4

Legisladores dan luz verde a la Guardia Nacional con mando civil

ELIA CASTILLO, CIUDAD DE MÉXICO
Terminaron los foros en San Lázaro y el miércoles comenzará el debate para crear el nuevo cuerpo de seguridad. PÁG. 22

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET
www.informador.mx

Fundadores
Jesús Álvarez del Castillo V.
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., DOMINGO 13 DE ENERO DE 2019

Editor-Director
Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 36460
AÑO CII

Aumentan municipios afectados por escasez de gasolina

- ESCRIBEN:**
- Rosa Montero
Las vacas flacas **PÁGINA dos-B**
 - María Palomar
Tintín: 90 años **PÁGINA tres-B**
 - Carlos Enrique
"En Nueva York, 1 de 6" **PÁGINA tres-B**
 - Armando González Escoto
Los guachicoleros **PÁGINA cuatro-B**
 - Guillermo Dellamary
Enfocado en la pareja **PÁGINA cuatro-B**
 - Juan Palomar
Diario de un espectador **PÁGINA cinco-B**
 - Las formas del agua
Siempre el agua **PÁGINA seis-B**



DOMINGO TAPATÍO

LA EDIFICACIÓN DE UN SUEÑO

En este 2019 se celebra medio siglo de vida de la emblemática Plaza del Sol, conoce desde sus cimientos todo sobre lo que este lugar representa **PÁGINA uno-B**

LA PRISA DESCUIDA LA PLANEACIÓN

La celeridad de las acciones de combate al robo de gasolina tuvo un vacío de información que creó dudas; esto es lo que debe evitar AMLO **PÁGINA cuatro-B**

PASAPORTE

UN PASEO POR EDMBURGO

Esta ciudad es una de las más bonitas del Reino Unido **PÁGINA uno-B**



Sugerencias, quejas y comentarios:
3678-8893
comentarios@informador.com.mx

10% En consumo*
Tel: 3825 4132

LA MUERTA

*Aplicar restricciones. Solo para suscriptoras presentando tarjeta CI.

33 3576 8941

7 503003 834007

Hoy 38 páginas | \$ 10.00

MÁS QUE MIL... BLOQUEAN ADOLF HORN TRAS 3 DÍAS DE ESPERA



HASTÍO. Notablemente molestos por la escasez de combustible, vecinos del Sur de la metrópoli cerraron durante horas la Avenida Adolf Horn para atraer la atención de las autoridades. Un grupo de motoristas denunció que suman tres días en fila, a la espera de que una pipa de Pemex llegue y surta gasolina para poder continuar con sus actividades. Autoridades estatales y municipales acudieron al sitio para medir con los inconformes, quienes pidieron la ayuda del alcalde, Salvador Zamora, para que las pipas también sean dirigidas a esa zona del municipio.

“Cierran la llave” a estímulos para innovación empresarial

Aunque Jalisco es la segunda Entidad del país con más empresas apoyadas mediante el Programa de Estímulos a la Innovación (PEI) entre 2006 y 2017, durante los años 2016 y 2017, disminuyeron hasta en dos tercios.

En términos porcentuales, esto significó una reducción de 63.7% en el monto total invertido en la innovación de las empresas, y 64.8% en el monto público invertido, es decir, en los recursos con los que el Conacyt apoyó las innovaciones del sector privado.

“Un talón de Aquiles es que la mayoría de las empresas no innova y el único camino para hacer desarrollo económico y social es, precisamente, a través de innovación y desarrollo tecnológico”, señaló Jaime Reyes, ex secretario estatal de Innovación, Ciencia y Tecnología, durante la presentación oficial de resultados del PEI 2009-2017.

El Programa consiste en apoyos para empresas que impulsan proyectos de innovación que buscan crear nuevos productos, optimizar sus procesos y mejorar servicios. Opera en todo el país y el Conacyt apoya con entre 30% y 35% del costo total del proyecto.

En la última década, y hasta el cierre de 2017, 397 empresas jaliscienses invirtieron cinco mil 355 millones de pesos en proyectos de innovación y desarrollo. El PEI del Conacyt les incentivó con dos mil 213 millones de pesos; es decir, cuatro de cada 10 pesos que dichas firmas invirtieron en investigación y desarrollo provinieron de las arcas públicas.

“Apagón” del Gobierno de Donald Trump, el más largo de la historia

El cierre parcial del Gobierno federal de Estados Unidos (EU), que ha dejado a unos 800 mil funcionarios sin paga por el enfrentamiento entre el presidente Donald Trump y la oposición sobre un muro en la frontera con México, se convirtió ayer en el más largo de la historia de esa nación.

El presente cierre gubernamental, ocasionado por la falta de acuerdo de Trump con el Congreso sobre los recursos destinados para el muro que quiere el presidente en la frontera, superó los 21 días de otro shutdown (apagón) que se dio entre 1995 y 1996 bajo el mandato de Bill Clinton. En aquella ocasión, había una disputa presupuestaria en cuestiones de sanidad, educación y medio ambiente.

En el pleito actual, ni el mandatario, quien exige destinar cinco mil 700 millones de dólares para cumplir su promesa de campaña, ni la oposición demócrata en la Cámara de Representantes, que se niega a liberar esos fondos para financiar la valla que considera “inmoral”, caro e ineficaz para combatir la inmigración ilegal, dan su brazo a torcer.

Y en medio están los trabajadores gubernamentales. Cerca de 800 mil funcionarios federales, desde agentes del FBI a controladores aéreos y trabajadores en museos, no recibieron por primera vez sus salarios el viernes. La mayoría de ellos cobra cada quincena y recibió su última paga a finales de diciembre.

Trump también igualó a Clinton en cantidad, pues acumula dos clausuras administrativas: la actual y otra de tres días en 2018.

Anteriormente, Barack Obama (2009-2017) vivió un único cierre similar durante su doble mandato, de 16 días.

La nueva estrategia de distribución continúa sumando impactos negativos en la Entidad; ayer ya eran 35 localidades con problemas de abasto

Hasta hace tres días, el desabasto de 50% en combustible entregado a las estaciones de servicio del Estado había alcanzado a 19 municipios, pero según el corte más reciente del Gobierno de Jalisco, ya suman 35 los puntos afectados por la escasez de gasolina. El coordinador general Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, Alejandro Guzmán, informó que ya se han registrado afectaciones en el turismo y la agricultura.

Aunque Petróleos Mexicanos (Pemex) se comprometió en la semana a entregar 94 mil barriles de gasolina y diesel diarios al Estado, sólo se recibe la mitad. Estos distribuyen en 80% para la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) y 40% se envía al interior de Jalisco.

Ante la situación actual, la afluencia de turistas ha bajado en municipios como Mazamitla, Tequila y Chapala, mientras que puntos como Unión de Tula, Tototlán y Colotlán han reducido el uso de vehículos oficiales, lo que ya afecta la prestación de servicios.

Ameca, Lagos de Moreno, Tala y Acatlán, agregó el funcionario, disminuyeron su producción agrícola, en tanto que Zapotlán no recibe la misma cantidad de compradores para el sector textil.

De acuerdo con el coordinador, estas afectaciones podrían traducirse en un aumento en el precio de la canasta básica y en la menor asistencia escolar. Además, los organizadores de algunas exposiciones de nivel nacional e internacional a realizarse en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) han considerado posponer las fechas de los encuentros.

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, exigió al Gobierno de la República que “digan cuándo cómo van a resolver el desabasto que hoy afecta la vida económica del Estado, la cotidianidad y el bolsillo de los jaliscienses”. El secretario General de Gobierno, Enrique Ibarra Pedraza, sostuvo que Pemex y el delegado federal en la Entidad, Carlos Lomeli, deben dar una explicación.

“Este problema lo generó el Presidente y su Gobierno debe resolverlo”, dijo el mandatario estatal. “Ni el Estado ni los municipios vamos a seguir dando la cara por ellos. Exigimos que se deje de tratar así a Jalisco. ¡Ya basta! ¿Dónde está la Secretaría de Energía, dónde está el director de Pemex, dónde están los superdelegados?”

El 6 de enero, la Dirección de Logística de Pemex afirmó que incrementaría la cifra de autoantiqués para que la situación se normalizara en cuatro o cinco días. Las largas filas que aún se registran en las proximidades de las gasolineras abiertas confirman que esto no ha sucedido. La mayor afectación se registra en el Poniente de la ciudad.

TEMA DEL DOMINGO

▶ **Página dos-A**

▶ **Página cuatro-A**

INFORMADOR.MX

DEPORTE

Chivas, dos de dos

CHAPUZÓN EN AGUAS NEGRAS

Habitantes se bañan en el río Parangaricutiro a pesar de su alta contaminación

FOTOGALERÍA:
goo.gl/kra28c

UN PASEO EN KIDZANIA

Dos pequeños nos muestran cómo es este nuevo espacio infantil

VIDEO:
GOO.GL/IOPJBJ

NOVEDAD CULINARIA

Bélgica explora el potencial alimentario de los grillos

VIDEO:
GOO.GL/NEGWJ

CHARROS, 2-0 EN LA SERIE VS. VENADOS

▶ **Página seis-C**

LOS RAMS CORTAN EL SUEÑO DE COWBOYS

▶ **Página ocho-C**

El Diario NTR

PERIODISMO CRÍTICO

Domingo 13 de enero de 2019

Guadalajara, Jalisco

Año IV

Número 1348

\$10.00



facebook.com / ntrguadalajara



twitter.com / ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com

Y EN NUESTRAS REDES SOCIALES

GRAN CARRERA

PRIMER CASTING DE PORTMAN



APOYO EU LLAMA A FORMAR NUEVO GOBIERNO EN VENEZUELA

● **PERMISO.** El Departamento de Estado de EU dijo en un comunicado que apoyaba al líder del Congreso opositor de Venezuela, Juan Guaidó, quien dijo el viernes que está preparado para asumir la presidencia de Venezuela temporalmente. **MUNDO 3B**



LIGA MX

0-1

NO PARAN EL REBAÑO DESBIELA A CRUZ AZUL

● **VA ES BUENA BACHA.** Chivas se plantó con autoridad en la cancha del Estadio Azteca y, con solitario gol de Ronaldo Cisneros, consiguió su tercer triunfo del año. **PASIÓN 1C**



SEMIFINAL CHARROS VUELVE A CASA CON DOS JUEGOS DE VENTAJA **PASIÓN 5C**

2-0

ASCENSO

2-1

AMERICANO

13-31

22-30

SEGURIDAD TERMINAN AUDIENCIAS DE GUARDIA NACIONAL **PAÍS 2B**

CHARLA ARISTEO MORA, EN CONSTANTE BÚSQUEDA **ARTE 7B**

DELINCUENCIA

Sin gasolina, peligra abasto de alimentos

PIDEN A CARLOS LOMELÍ RESPONDER POR LA CRISIS ENERGÉTICA

La zona de afectación está expandiéndose a un área cada vez mayor del estado. El desabasto de combustible en Jalisco se ha incrementado de 20 a 50 por ciento



DANIELA RODRIGUEZ

Alejandro Guzmán Larraide, coordinador general estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico de Jalisco, advirtió que en caso de que siga la escasez de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), en una semana podría haber desabasto de alimentos y medicinas.

"Hay ingresos de materias primas que comenzaron a retrasarse por varios días. Al principio no lo notamos porque las empresas tenían inventario, pero ya se está agotando", aseguró.

Además, los precios de la canasta básica y medicamentos podrían verse impactados debido a que los ciclos de producción y el ingreso de materias



FOTO: HENRIETA DEZ

primas ya comenzaron a retrasarse. Actualmente, la zona de desabasto va expandiéndose a un área cada vez mayor, con una afectación en municipios cercanos a la capital de Jalisco. En Ameca, Tala y Acatlán se han visto obligados a reducir actividades de producción cañera por falta de combustible. Amacueca, Juchitán, Tecolotlán, Colotlán y Poncitlán

han reducido al mínimo el uso de sus vehículos oficiales para reservar la gasolina sólo para urgencias. Ante este escenario, el secretario general de Gobierno, Enrique Ibarra Pedrosa, exigió a Octavio Romero Oropeza, director de Petróleos Mexicanos (Pemex) y al delegado federal en el estado, Carlos Lomelí Bolaños, dar la cara ante el notable avance del

GUERRA DENUNCIA AMLO OTRO SABOTEO A DUCTO

● **TERCERO.** El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que por tercera ocasión se registraron afectaciones por huachicoleo al ducto Tuxpan-Azapatzaco. Afirmó que ya establecieron operativos de vigilancia. **PAÍS 1B**

desabasto de combustible, así como por el incumplimiento de la entrega de 94 mil barriles diarios a Jalisco, pues sólo se reciben 45 mil barriles.

NTR se comunicó con el equipo de Carlos Lomelí para conocer su postura, pero se informó que no haría declaraciones al respecto.

ZMG 2A



LA CUNA DEL REBOZO

PÁGINA 8A



OVACIONAN A LA LEYENDA

● **CONCIERTO.** Vampiro, hipnotizador, un hombre oscuro... Todo eso fue anoche Peter Murphy en el Teatro Diana, donde celebró 40 años de la mítica banda de rock gótico Bauhaus. En su show de anoche actuó junto con el bajista David J, ambos miembros originales de la banda, interpretando en su totalidad el álbum *The Flat Fiel*, de 1980 y sus mejores éxitos, entre ellos *Bela Lugosi's Dead*, *Ziggy Stardust* y *She's In Parties*. **Lizeth Villegas**

NORMA ANGÉLICA TRIGO

La Encuesta Nacional de Vic-timización de Empresas (ENVE 2018) señala que de un total de 332 mil 534 negocios o unidades económicas que operan en Jalisco, 160 mil 688 han instalado medidas de seguridad, lo que representa 48.3 por ciento del total. La encuesta revela que las empresas recurrieron a acciones como cambiar cerraduras o candados (100 mil 904 unidades económicas); instalar alarmas o videocámaras de vigilancia (64 mil 137) y cambiar puertas o ventanas (50 mil 383). El presidente de la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara (Canaco), Xavier Orendáin de Obeso, manifestó que, según su último estudio de seguridad, una empresa de tamaño mediana a grande, invierte en promedio 160 mil pesos al año en medidas de seguridad.

ZMG 3A

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com



ARREMETIÓ CONTRA la Federación el Gobierno estatal por el desabasto de gasolina en Jalisco, que llegó a la mitad del abastecimiento requerido.

PRIMERO, el Secretario general de Gobierno, **Enrique Ibarra Pedroza**, se fue contra el 'superdelegado' **Carlos Lomelí**, a quien exigió que 'dé la cara' a los jaliscienses y explique la situación.

IBARRA ANTICIPÓ que el Ejecutivo ya no explicará lo que pasa, pues es obligación y responsabilidad federal.

EL COORDINADOR Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, **Alejandro Guzmán Larralde**, relató que el desabasto afectó la actividad agrícola o al turismo en por lo menos 15 Municipios del interior del Estado.

Y DESPUÉS, en Facebook, el Gobernador **Enrique Alfaro** pidió que la Secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, y el director de Pemex, **Octavio Romero**, hablen con la verdad y expliquen por qué no han surtido el combustible.

EN RESPUESTA, el delegado **Carlos Lomelí** sólo ofreció un breve video en el que anunció que iniciará una campaña para informar el daño causado por el huachicoleo a la economía nacional.

LAS EVASIVAS del Gobierno de México culpando en exceso al huachicoleo, sin anunciar estrategias ni explicar cómo va a remediar el desabasto, y la cada vez mayor escasez del combustible aumentan la molestia de los ciudadanos.

...

CON EL CAMBIO de Administración federal, llegó un nuevo encargado de la Línea 3 del Tren Ligero.

QUIEN FUERA director general adjunto de la SCT y que tenía bajo su responsabilidad la L3 de Guadalajara, **Juan Manuel Anaya**, entregó la estafeta a **Andrés Reynoso**.

ESTE ÚLTIMO fue directivo en el Metro de la Ciudad de México, y quienes saben dicen que no es mal visto por el Gobierno de Jalisco.

¿CONTRIBUIRÁ este nombramiento a buscar hasta por debajo de túneles y vías, cómo terminar la construcción de la ya muy pero muy rezagada Línea 3?

CON EL PASO de los días podrá irse viendo su trabajo, y sobre todo cuando se defina si el Gobierno federal aportará los 3 mil millones de pesos que faltan para concluir la esperada línea.

CON SOMBRERO ajeno saludó el Alcalde de Zapopan, **Pablo Lemus**.

EL EDIL presumió hace unos días la detención de uno de los sujetos que participaron en el asalto a una joyería de Plaza del Sol, peero...

LO QUE NO aclaró es que el robo tuvo lugar en la ex Villa Maicera, pero que la detención se hizo en Guadalajara por elementos de la Policía t-a-p-a-t-i-a.

LO QUE llamó la atención fue que no reconociera el logro de los agentes de Guadalajara.

...

SI YA HAY reportes sobre lo mal que le fue a los funcionarios de Pemex que hicieron un roadshow por Nueva York, peores podrían llegar si se aprueba una iniciativa de los diputados de Morena.

LOS COORDINADOS por **Mario Delgado** tienen listas modificaciones legales para darle al director de esa empresa quesque productiva del Estado amplias atribuciones y un control total de su operación.

LA IDEA es darle al agrónomo **Octavio Romero** tooodo el poder para que se haga la absoluta voluntad del Presidente sin que nimiedades como las opiniones de los miembros independientes del Consejo de Administración puedan cambiar lo que se decida en Palacio Nacional. Así, nomás.

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

Ante el creciente problema de distribución de combustible en sus respectivos estados, son distintas las conductas y acciones políticas de los gobernadores. Una es quedarse en la crítica, el pataleo, la demanda, observar y contabilizar las afectaciones; otra es hacer lo mismo, que es válido, peeeeeeeero además gestionar posibles soluciones para amainar la pesadilla de sus afligidos gobernados que andan como almas en pena con sus bidones y vehículos apostados cerca de alguna gasolinera. Van dos ejemplos:

Uno, **Enrique Alfaro**, gobernador de Jalisco: “Exigimos que nos digan cuándo y cómo van a resolver el desabasto que hoy afecta la vida económica del estado, la cotidianidad y el bolsillo de los jaliscienses. El gobierno de Jalisco ha demostrado una vez más toda su disposición para ayudar. Pero este problema lo generó el presidente y su gobierno tiene que resolverlo. Ni el gobierno del estado y ni los gobiernos municipales vamos a seguir dando la cara por ustedes”. Dos, **Diego Rodríguez Vallejo**, gobernador de Guanajuato: “A partir del lunes o martes estén llegando ferrotanques que nos permitan ir recuperando; es probable que vaya a Texas para cerrar los acuerdos. Estuvimos en una reunión y parece que hay esta probabilidad; es un gran alivio, se pudieron hacer unas gestiones y a partir de la otra semana poco a poco a recuperarnos”.



Veamos otro cachete del faltante en las gasolineras, porque ante la problemática son distintas las reacciones políticas de los gobernantes municipales. Igual, dejan que todo siga su curso sin meter las manos, para sacar jugo político; o buscan alternativas. Bueno, ya sin tanto choro, desde este viernes empezó el **Ayuntamiento de Tlajomulco** a informar en qué gasolineras se puede encontrar combustible. Antes de las 8 de la mañana, en su cuenta tuitera, subió desde el día la lista de las que en ese momento operaban, y la actualizó en la noche. Ayer, antes de las 9 de la mañana difundió una lista de 15 gasolineras de Tlajo que ofrecían el servicio, y precisaba si contaban con diésel, Premium o Magna. La lista incluía, por citar algunas, a la conocida gasolinera Las Cuatas, otra en el kilómetro 40 de la carretera a Morelia y una más en el aeropuerto internacional. ¿Vive en Tlajo o cerca, y le interesa abastecerse? Siga la cuenta @Go-bTlajomulco. ¿A los demás ayuntamientos no se les ocurre hacer algo similar, mínimo? ¿Guadalajara? ¿Zapopan?



La disputa por la selva y los humedales de la rica costa media de Jalisco, en el municipio de La Huerta, es tan vieja como la que en Jalisco abanderó el gobernador **Agustín Yáñez** (1953-1959). Los intereses de la conservación y los del desarrollo inmobiliario llegaron juntos, de la mano del poderoso e influyente corredor de bienes raíces **Luis de Rivera**, de nacionalidad española.

Tanto **James Goldsmith**, el acaudalado empresario francobritánico que además de su propia fortuna era yerno del, el boliviano **Atenor Patiño**, como **Giorgio Brignone**, se hicieron de sus terrenos frente al mar, en La tierra pródiga, por esa intercesión de Rivera, quien contaba con amplias influencias, y si hacía falta, corrompía o amenazaba.



En más de la anterior historia, con el tiempo, **Goldsmith** abrazó una utopía personal de la conservación que cristalizó en la reserva de la biosfera de selva baja caducifolia mejor estudiada de América Latina. Y los Brignone vivieron a la defensiva el auge del poder del amigo personal de **Carlos Salinas de Gortari**. Pero los tiempos cambian. El sir del imperio británico murió y sus descendientes han perdido fuerza. Eso ha permitido el regreso de quienes sueñan con una costa llena de hoteles, campos de golf y fraccionamientos exclusivos. El primer round se vivió con las manifestaciones de impacto ambiental de los desarrollos Zafiro y Rancho don Andrés, que fueron echadas abajo en 2007. El segundo, con el cambio de trazo de una carretera cuyo desenlace aún no se ve. Bajo esta lógica, la idea de conservacionistas de ampliar la protección al jaguar se ve lejana. Es ahora una lucha porque un proyecto sobreviva, pese a sus modestas dimensiones, en medio de un mundo deforestado y alterado.

OPINIÓN INVITADA JUAN PARTIDA MORALES

opinion@mural.com

Uno de los retos más críticos del Estado fue tener que enfrentar una disminución importante en los recursos que se reciben de la Federación.

Jalisco y el presupuesto federal

La Administración del Gobernador Enrique Alfaro se ha trazado una agenda muy ambiciosa de mejoras en temas como la seguridad, la educación, la salud, la promoción económica y la movilidad. Otras prioridades son el fortalecimiento de sectores de la población en situación de vulnerabilidad, la dotación y saneamiento de agua, la infraestructura carretera, el medio ambiente, el transporte público y la procuración de justicia.

Una herramienta muy importante para el logro de estos objetivos es el presupuesto estatal. El Congreso de Jalisco aprobó un presupuesto para el Estado de cerca de 117 mil millones de pesos para 2019, 8% mayor que el de 2018.

Este presupuesto se diseñó con el objetivo de atender temas prioritarios del Estado de forma frontal e inmediata, privilegiando criterios de austeridad, y conjuntado una visión de corto, mediano y largo plazo para la solución de la problemática estatal.

Un reto en el diseño del presupuesto fue hacer una reestructura profunda de la Administración estatal que permitiera un mejor control del aparato administrativo y una instrumentación de las políticas públicas, muchas de las cuales requieren la intervención de varias Secretarías, más precisa y coordinada.

Otro reto considerable fue el enfrentar desordenes administrativos, duplicación de funciones entre dependencias y organismos, con el consiguiente desperdicio de recursos, así como una falta de inversión en áreas prioritarias como la salud, la educación, el campo y la justicia.

Pero uno de los retos más críticos fue tener que enfrentar una disminución importante en la cantidad de recursos que se reciben de la Federación. Hubo un modesto aumento en ingresos

derivados del Sistema Nacional de Coordinación Fiscal (SNCF), tales como participaciones de ramo 28 (recursos de libre disposición), que aumentaron un 4.7% en términos reales.

Las aportaciones del ramo 33 (recursos etiquetados para educación, salud, seguridad e infraestructura), crecieron un 1.8% en términos reales. En total, estos ingresos representan más de 96 mil millones de pesos, un 82% de los ingresos del Estado. Los recursos afectos al SNCF crecen por debajo de lo que crece el presupuesto estatal.

Sin embargo, lo más preocupante tiene que ver con recursos fuera del SNCF, donde se espera una reducción de 2,600 millones de pesos en recursos del ramo 23 (que son para construcción de infraestructura tanto para el Estado como para Municipios). Asimismo, se espera una disminución de 6,045 millones de pesos en recursos invertidos directamente por diversas dependencias federales, en su mayoría para infraestructura. En total, comparado con el año anterior, habría una disminución en la inversión para el Estado de cerca de 8,645 millones de pesos.

¿Qué se hizo en el presupuesto estatal para tratar de mitigar el impacto de estas reducciones?

En primer lugar, se busca aumentar la recaudación propia un 12.3% real, sin la creación de nuevos impuestos. Esto se va a lograr a través de fortalecer los esfuerzos de colaboración administrativa con la Federación para el cobro de impuestos federales como el IVA a través de esfuerzos de fiscalización estatales.

El esfuerzo de fiscalización se extiende a los impuestos y derechos estatales, particularmente el impuesto sobre nómina y los derechos de movilidad. También se hará una coordinación más estre-

cha con los Municipios para ayudarles a recaudar de mejor manera, lo que redundará en un futuro en mejores coeficientes para la recepción de recursos afectos al SNCF.

La mejora en la recaudación propia se destinará a los programas prioritarios de Gobierno, con especial énfasis en la inversión pública, que recibe un aumento de recursos del 54%, para llegar a un monto de 10,200 millones de pesos, en áreas como mantenimiento y mejora del sistema carretero, agua, salud, educación, y el campo.

Las inversiones se realizarán en todo el territorio estatal con el objeto de fortalecer el desarrollo regional. En este momento, se realiza un análisis detallado para determinar cómo fortalecer la inversión en los Municipios, para limitar el impacto de la reducción en las transferencias federales.

Con el fortalecimiento de los ingresos propios estatales proyectados, más las medidas de austeridad, Jalisco estaría en condiciones de explorar mecanismos que permitan atender los grandes rezagos en infraestructura, como la expansión y mantenimiento de la red carretera, agua potable y la dotación del servicio de Internet en todo el Estado.

Creemos que es crucial retomar el debate sobre la modernización del SNCF, dado que Jalisco, que es ya la tercera economía del País, no recibe recursos federales en proporción con su aportación al desarrollo nacional. Asimismo, deben explorarse mecanismos para evitar reducciones tan importantes y repentinas en los recursos federales fuera del SNCF, que inciden negativamente en el desarrollo del Estado y eventualmente del País.

EN EL DEBATE

opinion@mural.com

La estrategia federal para frenar el robo de gasolina, aunque valiente, exige paciencia; Jalisco tiene otros caminos para enfrentar el desabasto.

Paciencia y oportunidad

**Carlos Lomelí**

En sólo 20 días del Plan Conjunto de Acción del Gobierno de México contra el robo de combustibles, ya ahorramos 3 mil millones de pesos, el equivalente al presupuesto anual de Tlajomulco, uno de los Municipios de Jalisco más afectados por el huachicol.

Este es sólo uno de los motivos por los cuales resulta inconcebible el ataque a la valiente medida de nuestro Presidente Andrés Manuel López Obrador, en la que participan de manera coordinada un total de 15 dependencias del Gobierno federal.

El robo de combustible genera al País pérdidas anuales por casi 70 mil millones de pesos, el equivalente a la mitad del presupuesto para Jalisco en 2019.

Es por ello que si pretendemos mayores presupuestos para las entidades federativas, debemos buscar las formas de obtenerlos, sin necesidad de endeudar a los Estados y mucho menos aumentando los impuestos.

La mejor forma de crecer el gasto es erradicar la corrupción, con medidas valientes, determinación y gallardía.

Modificar la logística de distribución ha hecho más lenta la llegada de gasolina a Jalisco; sin embargo, el cierre de las válvulas de PEMEX es temporal, en tanto se refuerza la vigilancia a lo largo 1,600 kilómetros de los seis ductos más importantes del país, y que ahora están vigilados por 4 mil elementos de las Fuerzas Armadas.

Cabe destacar que esto afecta sólo a 8 Estados, por que se surten de los ductos que corren por su territorio. Por lo tanto, es totalmente falso que se trate de Entidades afectadas debido a su origen partidista, o que se trate de una situación generalizada en todo el País. Falso.

Ahora sigue reforzar la vigilancia en 83 Municipios con el mismo criterio: por donde pasan los poliductos y que tienen mayores índices de robo de combustibles, que en Jalisco son 12, Tlajomulco, Guadalajara, Zapopan, Tonalá, El Salto, Zapotlanejo, Atotonilco El Alto, Ayotlán, Degollado, Tototlán, El Arenal y Tala.

El Gobierno de México reitera su agradecimiento a la población afectada por el retraso en la distribución de gasolina y refrenda que la molestia temporal, se traducirá pronto en un beneficio permanente.

La corrupción ha causado pérdidas económicas, así como descrédito y desconfianza a nivel internacional. Por vez primera, una institución como el Fondo Monetario Internacional reconoce las medidas para su combate.

Resulta lógico que el siglo que se guardó ante un operativo de esta magnitud impidió la movilización previa de sistemas alternativos de distribución. En el pasado se ayudaba a delincuentes dando "detalles" incluso a manera de "verdades históricas" que luego se veían frustradas al llegar a la justicia por las deliberadas "fallas al debido proceso"; todo para que las cosas siguieran igual.

Pero se acabó.

Reconozcamos la actitud de los empresarios que prefieren sumarse y se ponen al servicio de la nación ayudando a agilizar la distribución de gasolina, en lugar de detenerse a contar sus pérdidas de manera egoísta.

Esa es la actitud del sector verdaderamente productivo y pro positivo de México.

Al recuperar el control de instalaciones estratégicas del País, logramos una nueva versión de la expropiación petrolera. Le quitamos el control de los hidrocarburos al crimen organizado y a los delincuentes de cuello blanco, para dar pasos firmes rumbo a la Cuarta Transformación.

Evitemos que ganen la especulación, los arrebatos políticos y la irresponsabilidad.

El Gobierno de México y nuestro Presidente reconocen el esfuerzo de la población afectada.

Gonzalo R. Monroy

Con este desabasto de combustibles que vive el Occidente, los reclamos han sido la constante. Sin embargo, dentro de redes sociales se han dado discusiones valiosas para que esta experiencia no se repita. Existen soluciones de corto plazo para resolver el desabasto y regresar a cierto nivel de normalidad, que incluyen subir combustible desde Manzanillo, suministrada desde la refinería de Salina Cruz, vía marítima. Aquí, aunque ineficiente por su alto costo, las pipas y tráileres pueden funcionar.

Otra solución sería replicar el modelo de logística de empresas privadas que mueven su combustible por tren. Así, trenes unitarios de hasta 10 millones de barriles podrían llegar a Jalisco en cuestión de 4 días o menos, desde Querétaro. La opción de mover el combustible por Manzanillo no es posible al no existir la infraestructura adecuada en el puerto para cargar los carro-tanques.

Este desabasto ofrece muchas lecciones para el futuro. Si el propósito de largo plazo es garantizar la continuidad del suministro, entonces debe apuntarse a la diversificación y redundancia de opciones, que puede ser desde una refinería pequeña, modular, que cubra las necesidades del mercado de Jalisco. Se puede apreciar que esa solución es viable, pero no es la mejor; pues no se alcanzan las economías de escala para justificar inversiones de ese tamaño, además de estar lejos del suministro de petróleo crudo (las regiones marinas del Golfo o de la huasteca veracruzana), aumentando mucho los costos y con ello el precio final a los consumidores.

Una solución intermedia, en coordinación con Colima, sería invertir en una estación multimodal de trenes con tanques de almacenamiento para mover combustible a Jalisco en caso de una crisis.

Una solución de largo plazo es crear una reserva estratégica estatal de combustible, a utilizarse sólo en momentos de desabasto temporal, con la certeza legal de que acabada la contingencia debe volver a su nivel normal. Si bien parece un gasto innecesario tener combustible parado, hay que verlo como un seguro, donde siempre es mejor tenerlo que no tenerlo. Sobre esta solución, quizá valdría la pena coordinar con Estados vecinos para ampliar la capacidad, cada uno financiando su parte proporcional, para tener una gran capacidad de almacenamiento en un punto intermedio, con las respectivas interconexiones de infraestructura a los Estados participantes.

Gran parte de la crisis que vive hoy el Occidente del País se dio no sólo por las fallas operativas de PEMEX, las omisiones de la Secretaría de Energía o la falta de liderazgo y necesidad del Presidente López Obrador. La dependencia energética del Estado a los diseños de la Federación sigue siendo evidente. Si se pueden encontrar los espacios de oportunidad para la inversión pública, privada o una asociación entre ambas, con certeza institucional del Estado, se puede desarrollar este tipo de infraestructura, con un costo adecuado y razonable.

Si se persigue el objetivo de la reserva estratégica, hay otra lección en el desabasto: la comunicación con la gente debe ser clara, oportuna, precisa y veraz. Las escenas de pago exorbitante por combustible continúan todavía en los medios tradicionales y en Redes. Más allá de la justificada indignación social, nos mostró que la gente está dispuesta a pagar altas cantidades por tener el combustible a su alcance. Con un proceso claro, se puede recaudar y etiquetar recursos para este fin específico.

En el mundo de la energía, hay un viejo adagio que reza: "la energía más cara es la que no se tiene". Está en el liderazgo local, político y económico, aprender y capitalizar de estas duras pruebas.

TRASCENDIÓ

QUE el equipo de Comunicación Social del presidente **Andrés Manuel López Obrador** alista un cambio en la imagen institucional para atender las inquietudes sobre equidad de género que expusieron en diciembre pasado grupos feministas y mujeres destacadas.

A la imagen de los próceres que aparecen en mamparas y papelería oficial, es decir, **José María Morelos, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Francisco I. Madero y Lázaro Cárdenas**, se sumarán ahora **Carmen Serdán**, la revolucionaria maderista y hermana del clan que combatió a **Porfirio Díaz** desde Puebla, y la poetisa **Sor Juana Inés**, ajena, por cierto, a cualquiera de las tres transformaciones históricas que enarbola el Presidente.

QUE luego del servicio limitado que brindó Locatel en su primer día para informar a los capitalinos sobre las gasolineras con menor aforo en CdMx, la estrategia será fortalecida para que responda al reto de la actual crisis de desabasto.

La jefa de Gobierno de CdMx, **Claudia Sheinbaum**, dará los detalles mañana. Se anuncia “un programa ambicioso”, pero quienes han estado horas formados en una fila de gasolinera en los últimos días solo piden una cosa: que funcione.

QUE siguiendo con la mandataria, ayer participó en su sexta jornada de tequio y ahí fue vencida por la nostalgia. Resulta que realizaba labores en Xochimilco cuando de pronto regresó a sus años de juventud, pues se puso a remar en los canales de Cuemanco y hasta se encontró con su viejo maestro.

Sheinbaum se veía como pez en el agua en su pequeño paseo con el equipo de remo de la UNAM. “Fue como andar en bicicleta, esto nunca se olvida”, dijo. Luego fue jefa de Gobierno de nuevo.

QUE el grupo del PRI en el Senado no pondrá objeciones a la creación de la Guardia Nacional, pero pedirá, según su coordinador, **Miguel Ángel Osorio Chong**, que haya respeto a los derechos humanos y la Constitución.

El ex titular de la Segob y sus compañeros preparan una propuesta para respaldar la iniciativa, pues no están pensando solo en un mando civil. ¿Qué urdirá el funcionario que tuvo en sus manos durante seis años el combate al crimen organizado? —

Desabasto ya afecta al sector productivo y turístico: Estado

Crisis. Según indican funcionarios del gobierno estatal, Pemex no les ha brindado información sobre las condiciones que prevalecen en la región, cuándo ni cómo solucionarán el problema

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

Ante la deficiente comunicación por parte de Petróleos Mexicanos (Pemex) hacia el Gobierno del Estado de Jalisco, éste último anunció que dejará de ofrecer ruedas de prensa para informar en torno a la escasez de combustible, y además anticipó que la paraestatal ha incumplido en el compromiso que hizo de dotación a la entidad lo que genera que el problema no sea solo desabasto sino que ya merma en lo económico al afectar la producción y el traslado de alimentos de la canasta básica.

En rueda de prensa el secretario general del estado, Enrique Ibarra Pedroza acompañado del titular del gabinete económico, Alejandro Guzmán, señaló que Pemex y el delegado Regional de la Federación Carlos Lomelí tendrán que dar la cara a los ciudadanos y explicar la situación que prevalece en torno a la escasez de combustible, así como cuándo y cómo pretenden solucionarla.

Pero más allá de ello, en esa que dijeron sería la última comparecencia sobre el tema, los funcionarios estatales dieron a conocer algunos aspectos en cuanto al alcance de afectación que ha tenido la escasez de combustible en Jalisco, entidad en dónde se ha visto mermado el turismo, la producción en el campo y otras actividades regionales, debido a que el desabasto se incrementó de un 20 a un 50 por ciento en todo su territorio.



Vehículos de emergencias y patrullas tienen que hacer largas filas para abastecerse. FERNANDO CARRANZA

Se incumplió con la promesa de enviar más gasolina a la entidad, dice Guzmán

Alejandro Guzmán señala que la cantidad de combustible que recibe Jalisco a través de Pemex es de 45 mil barriles al día, cuando el compromiso de la paraestatal fue garantizar la llegada de 94 mil diarios.

Ese déficit en el abasto ha impactado de manera importante al Área Metropolitana de Gua-

dalajara (AMG) pero también a municipios como Ameca, Tala Acatlán y Tepatitlán en cuanto a la producción en el campo; mientras que Tequila, Chapala, Mazamitla y Tapalpa, que son municipios turísticos, registran una baja importante de visitantes que se estima han dejado de acudir a estos lugares al tener otras prio-

ridades en cuanto al uso del combustible.

Además, Tototlán, Poncitlán y Unión de Tula han emitido reportes de que comienzan a limitar el uso de vehículos oficiales y con ello se ven mermados los servicios públicos. Mientras que Zapotlanejo, un municipio metropolitano que históricamente

Alfaro reitera exigencia a AMLO para que normalice el suministro

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Nuevamente, el gobernador del estado, Enrique Alfaro Ramírez, alzó la voz a través de sus redes sociales para exigir al gobierno de Andrés Manuel López Obrador y a Pemex que aclare la situación en cuanto al desabasto de gasolina y que fijen una fecha pa-

ra normalizar el abasto.

“Basta de que el gobierno federal y Pemex no den la cara ni hablen con la verdad, ya basta de decisiones unilaterales y de que actúen como si los estados, los municipios y las instituciones no existiera. Jalisco no merece este trato”, expresó el mandatario en su cuenta de Facebook.

Alfaro Ramírez anunció que respalda la decisión de combatir el robo de hidrocarburos al cerrar los oleoductos sin embargo detalló se trata de una medida sin estrategia la ni las medidas preventivas ni socialización con las autoridades. “Se ha ejecutado sin una estrategia, sin medidas preventivas y sin

REACCIONES

“Basta de que el gobierno federal y Pemex no den la cara ni hablen con la verdad, ya basta de decisiones unilaterales (...) Jalisco no merece este trato”

Enrique Alfaro
Gobernador del estado

socializar con las autoridades que pudimos haber ayudado a mitigar las graves consecuencias. Exigimos que nos digan cuándo y cómo van a resolver el desabasto que hoy afecta la vida económica del estado, la cotidianidad y el bolsillo de los jaliscienses”, explicó.

El mandatario expuso que el actual gobierno federal y el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador originaron esta problemática y que a la fecha no han dado la cara a los jaliscienses.

“Este problema lo generó el

“Jalisco no se merece este trato”: Alfaro ante desabasto

Pemex prometió enviar 94 mil barriles de combustible diarios, pero sólo ha llegado la mitad

“Basta de que no hablen con la verdad”, reclama el mandatario por las afectaciones causadas

Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco, reclamó al Gobierno federal y a Petróleos Mexicanos (Pemex), a través de su cuenta de Twitter, por “no dar la cara ni hablar con la verdad” ante el desabasto de que se registra, derivado de la nueva estrategia de combate al huachicoleo.

Según el mandatario, la Entidad apoya la lucha que se ha emprendido en contra del robo de hidrocarburos, pero reiteró que ésta no se hizo acompañar de una estrategia clara para abastecer a los ciudadanos, lo que ha afectado la economía de al menos 35 municipios. “Jalisco no merece este trato”, reclamó el jefe del Ejecutivo estatal.

Desde que inició el año, diferentes estados de la República han padecido por el desabasto de gasolina. Y aunque Pemex se comprometió a enviar 94 mil barriles de diésel y gasolina diarios a Jalisco para normalizar la situación, sólo se ha recibido la mitad.

Ante ese nivel de afectación, el gobernador exigió que se informara cuándo y cómo se resolverá la escasez, ya que “ni el Estado ni los municipios vamos a seguir dando la cara por ellos”, advirtió.

“El Gobierno de México decidió cambiar el sistema de distribución para combatir el robo de combustibles, decisión que respaldamos, pero que se ha ejecutado sin estrategia, sin medidas preventivas y sin socializar con las autoridades que pudimos ayudar a mitigar las graves consecuencias. Exigimos que nos digan cuándo y cómo van a resolver el desabasto que hoy afecta la vida económica del Estado, la cotidianidad y el bolsillo de los jaliscienses”, añadió.

Sostuvo que el aparato gubernamental de Jalisco siempre demostró disposición para ayudar, pero “este problema lo generó el Presidente y su Gobierno debe resolverlo. Ni el Estado ni los municipios vamos a seguir dando la cara por ellos. Exigimos que se deje de tratar así a Jalisco. ¡Ya basta!”.

El secretario General de Gobierno, Enrique Ibarra, informó que la de ayer será la última conferencia de prensa en la que el Estado abordará el tema del desabasto, ya que son Pemex y el delegado federal de la Entidad, Carlos Lomelí quienes deben dar una explicación a los jaliscienses. “Merecemos que se nos hable de frente y con la verdad sobre un tema que amenaza con convertirse en un problema gravísimo”, escribió el gobernador.



ATENTOS. Cada pipa que se acerca a las gasolineras es vigilada por los ciudadanos.

Municipios afectados

- 1 Colotlán
- 2 Villa Hidalgo
- 3 Arandas
- 4 San Julián
- 5 Cañadas de Obregón
- 6 Ocotlán
- 7 La Manzanilla de la Paz
- 8 Mazamitla
- 9 Tizapán el Alto
- 10 Tuxcueca
- 11 Zapotitlán de Vadillo
- 12 San Juanito de Escobedo
- 13 Amacueca
- 14 Atemajac de Brizuela
- 15 Atoyac
- 16 San Martín Hidalgo
- 17 Villa Corona
- 18 Atengo
- 19 Ayutla
- 20 Chapala
- 21 Tequila
- 22 Juchitlán
- 23 Boca de Tomatlán
- 24 Unión de Tula
- 25 Tala
- 26 Tototlán
- 27 Poncitlán
- 28 El Grullo
- 29 San Juan de los Lagos
- 30 Zapotlanejo
- 31 Tapalpa
- 32 Tepatitlán
- 33 Ameca
- 34 Acatlán de Juárez
- 35 Tecolotlán

Canirac pierde 19.5 MDP

La crisis por falta de combustible ya golpea al sector restaurantero, que pierde 19.5 millones de pesos (MDP) diarios en la Entidad, según lo informó Sergio Jaime, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac) en Jalisco.

“En la última semana se estima una pérdida de 135 millones de pesos; este fin de semana se pronostica que será el que traerá más pérdidas para la industria y su cadena de proveeduría”.

En Jalisco, la industria restaurantera agremiada a Canirac está integrada por 39 mil restaurantes. Y en ese sentido, la escasez de combustibles ya ha generado episodios de “parálisis” comercial. “Obliga a los comensales a no tener actividades porque prefieren ahorrar o ya no tienen combustible, y evitan cualquier tipo de transporte, lo que repercute también en ausentismo e impuntualidad de proveedores y empleados de los restaurantes”.

LA MINERVA

Habrà marcha

Un grupo ciudadano convocó a una marcha que partirá hoy a las 10:00 horas desde la Glorieta Minerva.

CHOCAN EN REDES SOCIALES LE EXIGEN DISCULPA Y EL EX CANDIDATO A PRESIDENTE SE REHÚSA

Le llueve a Quadri por tuit sobre estados

OAXACA.- Un comentario en redes sociales del ex candidato presidencial por el Partido Nueva Alianza, Gabriel Quadri de la Torre, generó una ola de rechazo en Oaxaca, por parte de políticos, funcionarios legisladores y dirigentes sociales, entre otros.

“Si México no tuviera que cargar con Guerrero, Oaxaca y Chiapas, sería un país en desarrollo medio y po-

tencia emergente”, escribió el viernes en su cuenta de Twitter (@g_quadri).

Ayer tenía miles respuestas y cientos de retuits.

El gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat, le contestó: “Inaceptable y ofensivo su comentario para Oaxaca. Le exijo una disculpa pública a todas y todos los oaxaqueños, @g_quadri”, escribió en redes sociales.

“Son los estados más ricos en cultura, tradiciones, biodiversidad y eso también es parte de la riqueza de México”, redactó la ex funcionaria de la Procuraduría General de la República y militante del PRI, Mariana Benítez.

Quadri respondió al gobernador de Oaxaca: “Perdón, pero la disculpa deben de darla los malos gobiernos”.

Agencias

Opina en Twitter



Ex candidato presidencial



@G_QUADRI

Si México no tuviera que cargar con Guerrero, Oaxaca y Chiapas, sería un país de desarrollo medio y potencia emergente...

Sergio Mayer. Admirador de Octavio Paz, el actor y diputado de Morena se dice honesto y admite que le gusta el dinero y vivir bien; asegura que no en todo está de acuerdo con AMLO y que Paco Ignacio Taibo II no lo representa

“La política es exhibicionismo e improvisación”

Va en serio. Y siempre logra sus objetivos: **¿Así que usted es el famoso actor Sergio Mayer?**

¡Presente!

¿El de Garibaldi?

De toda la vida.

¿El stripper?

Puedo si lo quieren llamar así.

¿El padre de la lucha feminista en México?

Así es.

¿Se vende más por lo que es o por lo que se cree?

Por lo que soy. Y por lo que quiero hacer.

¿No es usted una ironía?

Por supuesto que no. Una realidad.

¿No es un chiste?

No, el chiste es cómo te tomes las cosas.

¿Usted mismo se toma en serio?

Siempre y hago las cosas en serio.

¿Y quién le dijo que era un político?

Todos hacemos política.

¿Transparente?

Siempre lo he sido.

¿Inteligente?

Informado, inteligente, sí.

¿De egos cómo anda?

Contento, satisfecho, ¿cómo me ves?

¿Seguro ya vio Roma?

¡Por supuesto!

¿Y la vio con Galilea Montijo?

No tuve la oportunidad.

Seamos serios, ¿ya aprendió a ser diputado?

Se aprende de todos los días.

¿Le gusta?

Me encanta, me apasiona.

¿Tanto como se gusta usted mismo?

¡Yo creo que más!

¿Qué se gusta de sí?

La forma en que consigo las cosas. Soy muy directo y siempre logro mis objetivos.

¿En la Cámara está para servir o para que le sirvan?

Servir, la política es para servir a quien más lo necesita.

¿Mario Delgado le ordena o lo instruye?

Él nos consulta: es un gran coordinador de la bancada.

¿Honesto como usted?

No podría decir, porque no conozco su vida personal.

¿Qué es la política, diputado?

Es un medio para ayudar.

¿La política es exhibicionismo?

También es exhibicionismo.

¿No habrá llegado a la Cámara por moches?

No, estamos trabajando justo para desaparecerlos.

¿Ni por gestión de contratos para carpas teatrales?

De ninguna forma.

¿Ni por iniciativa de leyes a modo?

No lo necesitamos, porque somos mayoría.

Por cierto, ¿ya siente la cuarta transformación?

Siento la energía de la cuarta transformación. Eso va a llegar con el tiempo.

¿Ya se le quitó lo corrupto?

Nunca he sido corrupto.

¿No le gusta el dinero?

Me gusta el dinero, vivir bien y llevo toda mi vida trabajando para eso.

¿La simulación es corrupción?

Claro que sí.

¿La improvisación?

Depende, en política hay que improvisar.

¿Ahora están improvisando?

Se está aprendiendo.

¿Qué ha entendido AMLO por política cultural?

No puedo hablar por él.

¿El recorte al presupuesto explica su interés por cultura?

El recorte habla del tema de austeridad.

¿AMLO es la cultura?

AMLO es parte de la cultura.

¿AMLO es un héroe?

Es un luchador.

¿Alguna resistencia a AMLO?

En algunos temas.

¿Por ejemplo?

No viene al caso.

¿Alguna crítica al Tren Maya?

Me preocupa porque soy activista del medio ambiente y animalista.

¿Sí a más bibliotecas públicas?

Siempre, toda la vida.

¿Sí a la protección social para creadores culturales?

Así es.

Ahora, ¿todo eso para cuándo?

Es un gran compromiso, espere-

mos lograrlo lo más pronto posible.

¿Hay que modificar el reparto de las becas culturales?

Sí, tenemos que buscar mejores repartos con igualdad.

¿Más becas para los jilgueros?

No creo que se necesite.

¿Y para los tinteros del régimen?

Tampoco.

Por cierto, ¿existen las capillas culturales?

No tengo idea.

¿Algún escritor que admire?

Octavio Paz.

¿Articulista que siga?

Puede ser Pérez-Gay.

¿Historiador al que recurra?

No, ninguno.

¿Taibo II lo representa?

Amí, no.

A propósito, ¿qué priista lleva todavía adentro?

Nunca he sido priista.

¿Ni en lo adulador?

Tengo amigos priistas, pero jamás he adulado.

¿Algo de panista?

Amigos panistas.

¿En lo persignado?

No soy tan mocho. Soy más liberal.

¿Ve a Cuauhtémoc Blanco como el próximo Presidente?

Todos tenemos posibilidad.

¿Y usted también?

¡Todos tenemos posibilidades!

¿Para ser Presidente hay que estar preparado?

Hay que tener convicción y trabajar por el pueblo.

¿Para ser presidente hay que ser Sócrates?

No necesariamente.

Por cierto, ¿Sócrates defendía la democracia?

Honestamente, no sé.

¿Qué nos advierte de AMLO?

Que siempre logra lo que quiere.

¿Sabe identificar a un demagogo?

Te das cuenta cuándo habla.

¿El demagogo opera por el carisma y no por la experiencia?

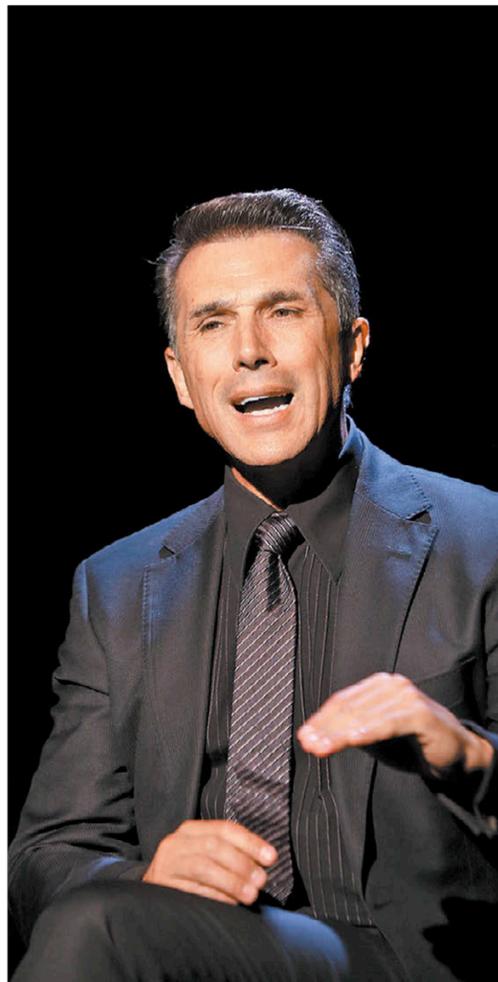
Puede ser.

¿Usted valora su carisma?

Por supuesto...y lo aprovecho.

¿AMLO debe gobernar con el crimen?

No, no se justificaría.



Dice que la 4T llegará con el tiempo. JUAN CARLOS BAUTISTA

EL PERFIL



Traectoria

Fue electo diputado por el distrito 6 de la alcaldía Magdalena Contreras, en Ciudad de México. Llegó por las filas de Morena. Fue designado para presidir la Comisión de Cultura y Cinematografía de la Cámara de Diputados el 26 de septiembre de 2018. Hasta ahora ha propuesto cuatro iniciativas de ley y dos más están en reserva.

¿Ha tenido contacto con algún operador del crimen?

No, que yo esté enterado. Nunca sabes quién esté a tu lado.

¿No?

¿Tú... sí?

¿Lo haría?

No necesito.

¿Ni para producir alguna actividad artística?

Tengo una carrera de 35 años, una credibilidad. No es necesario.

¿El narco es toda una industria cultural?

Eso es un hecho. Es parte de la cultura.

Nos vamos, ¿seguirá siendo el mismo?

Siguiendo.

¿Y se seguirá gustando?

Toda la vida y reconociendo errores y defectos.

¿No es usted una ironía?

De ninguna manera.

¿No es un chiste?

¡Te dije que soy una realidad! ■

la
re
sor
tera

ANTE EL DESABASTO DE GASOLINA:



¡El transporte alternativo al rescate! Se mueve con puro zacate y maíz

Enchúleme la calandria... y tanta tierra que les tenía Alfaro

Paco Navarrete -:- Twitter: @paconavarre7e

Y pinchi incapacidad /yo

